

Fully Synthetic

Kixx D1 RV

Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей с превосходными защитными свойствами

ACEA C3



ОПИСАНИЕ

Моторное масло Kixx D1 RV изготовлено по технологии Low SAPs, что означает низкое содержание серы, фосфора в масле, сниженное образование сульфатной золы в процессе эксплуатации. Оно производится на основе нового синтетического базового масла с очень высоким индексом вязкости в сочетании с передовой технологией присадок. Kixx D1 RV подходит для легковых автомобилей, оборудованных бензиновыми или дизельными двигателями, также подходит для внедорожников, автофургонов, легких грузовиков. Kixx D1 RV поддерживает долговечность двигателя, увеличивает срок службы дизельного сажевого фильтра (DPF), способствует повышению его производительности за счет присадок, минимизирующих накопление сульфатной золы. Kixx D1 RV также продлевает срок службы устройства доочистки выхлопных газов, например, устройства селективного каталитического восстановления (SCR) с помощью технологии присадок с низким содержанием фосфора и серы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Внедорожники, легкие грузовики, автофургоны, оснащенные DPF, SCR или другой системой доочистки выхлопных газов, когда необходимо использовать высококачественное моторное масло ACEA C3.
- Дизельные двигатели малой мощности и бензиновые двигатели с прямым впрыском.
- Легковые автомобили, производители которых рекомендуют использовать масла типа API SN.
- Автомобили, для которых рекомендованы масла согласно спецификациям MB, BMW.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-30: ACEA C3, API SN, MB 229.31/51/52, BMW LL-04, VW 505.00/01, GM Dexos2
- 5W-40: ACEA C3, API SN, MB 229.31/51, BMW LL-04, VW 505.00/01, GM Dexos2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	5W-30	5W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,848	0,8543
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	69,2	89,5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	12,3	14,9
Индекс вязкости	178	179
Температура потери текучести, °C	-42	-42
Температура вспышки, COC, °C	228	238